LOS ARCOS DEL MILAGRO:
Loteo fantasma con bendición oficial

Págs. 4 y 5

PISTA METALNOR:
Cobre, picaportes y un destino conocido

Págs. 2 y 3

Sábado 9 de Mayol 2026 N° 1530
Cuarto poder
periodismo de anticipación
www.cuartopodersalta.com.ar
Recardo al interior $ 500 Precio: $2000 Taca Taca

LOS MULETOS
Detrás de mi poder

Mientras Gustavo Sáenz todavía no decide si volverá a ponerse el traje de candidato, en los pasillos del Grand Bourg ya sobran los voluntarios para heredar el poder. Entre asados, padrinos, libertarios reciclados, operadores eternos y dirigentes que se creen ungidos antes de tiempo, el saencismo acomoda sus autos muleto para una carrera donde casi ninguno mide lo que cree medir y todos sospechan que las verdaderas llaves del garage siguen en las mismas manos de siempre.
La reunión del gobernador con Karina Milei y Diego Santilli confirma que existe una necesidad en el gobierno nacional de contar con socios políticos

Págs. 6 y 7

AGUAS DEL NORTE
Tragedia y miseria

Pág. 12

Pista Metalnor:

Cobre, picaportes y un destino conocido

La detención de un hombre que llevaba más de 15 picaportes de bronce rumbo a Metalnor volvió a poner bajo la lupa el circuito de comercialización de metales robados en Salta. El caso conecta una serie de hechos policiales aparentemente aislados con una estructura de compra y acopio que ya había sido denunciada por este medio.

■ JERSON DE CECCO ◗

Durante semanas, vecinos de distintos sectores del macrocentro salteño denunciaron el robo sistemático de picaportes de bronce, herrajes antiguos y otros elementos metálicos de viviendas particulares. La situación tuvo especial impacto en la zona de Plaza Alvarado, donde varios frentistas reportaron la desaparición de piezas históricas colocadas en puertas y portones.

La noticia circuló inicialmente como una curiosidad policial de bajo perfil: "Vecinos preocupados por los reiterados robos de picaportes", indicaba el videograph de un canal local. Sin embargo, en las últimas horas apareció un dato que modifica sustancialmente el escenario.

Fuentes vinculadas a la investigación confirmaron la detención de un hombre que transportaba más de 15 picaportes de bronce en una mochila. Según trascendió, se presume que sería el autor de varios de los robos denunciados en inmediaciones de Plaza Alvarado y que se dirigía a la firma Metalnor para vender el material.

El dato no es menor. Hasta ahora, el debate público sobre el robo de metales en Salta se concentraba casi exclusivamente en los autores materiales: personas detenidas con caños de cobre, cableado o piezas sustraídas de viviendas y espacios públicos. La novedad introduce de manera directa el eslabón comercial del circuito.

Porque el robo de metales funciona sobre una lógica simple: sin compradores no existe negocio.

Y en este caso ya no se trata únicamente de una inferencia sobre el destino probable del material robado. La detención del sospechoso cuando se dirigía específicamente a Metalnor instala una conexión concreta entre los hechos delictivos y la empresa que desde hace meses viene siendo señalada en distintas publicaciones de Cuarto Poder por presuntas maniobras vinculadas al acopio y contrabando de metales.

Una cadena que se repite en distintos barrios

Los robos de elementos metálicos dejaron hace tiempo de ser episodios aislados. En distintos puntos de la ciudad comenzaron a repetirse hechos con características similares: sustracción de cobre, hierro, bronce y aluminio de viviendas particulares, infraestructura urbana y servicios públicos.

El 1 de junio de 2025, durante un patrullaje preventivo en inmediaciones de calles Carrión y Medeiro, efectivos policiales detectaron a dos hombres consumiendo bebidas alcohólicas en la vía pública. Al advertir la presencia policial, ambos intentaron escapar. Durante la persecución, uno de ellos arrojó una bolsa blanca que contenía 17 caños de cobre con fuerte olor a gas natural.

Ese mismo día, un vecino del barrio Ceferino había denunciado el robo de un caño de cobre de su medidor de gas y del timbre inalámbrico de su domicilio. A los detenidos también se les secuestró una sierra metálica y un hierro de construcción. Posteriormente fueron condenados a tres meses de prisión efectiva como coautores de robo simple. Uno de ellos fue declarado reincidente por quinta vez y el otro por segunda.

Meses antes, en barrio Primera Junta, vecinos denunciaron el robo de barras de hierro pertenecientes a juegos infantiles de una plaza. Según los testimonios, al menos dos jóvenes retiraban las estructuras metálicas a plena luz del día. Una vecina que intentó intervenir aseguró haber sido amenazada.

A estos casos se suman robos frecuentes de llaves de paso de agua, tapas de medidores, reguladores de gas, cableado eléctrico, roscas de cobre y acoples metálicos. En muchos casos, las víctimas terminan reemplazando piezas originales de bronce por materiales de menor valor para evitar nuevas sustracciones.

Detrás de esa secuencia aparece un mercado ilegal que mueve cifras importantes.

Cada metro de cable de alta tensión contiene aproximadamente 300 gramos de cobre. El material sustraído suele ser quemado para retirar el revestimiento y facilitar su venta. En el circuito informal, el kilo de cobre puede comercializarse entre 8 mil y 26 mil pesos, dependiendo de la calidad y el tipo de pieza.

Especialistas en seguridad energética sostienen además que quienes realizan los robos suelen obtener apenas una fracción

del valor final del material. El margen económico más importante aparece en las etapas posteriores de acopio, clasificación y comercialización.

Metalnor y las denuncias sobre el circuito del cobre

La aparición del nombre de Metalnor en el último episodio reaviva una serie de publicaciones realizadas por este medio en torno a la empresa de los hermanos Yobi y su presunta participación en maniobras de tráfico ilegal de metales.

El 16 de noviembre de 2025, Cuarto Poder publicó el artículo "Operación contrabando al descubierto: Metalnor y la trama del cobre", basado en testimonios de exempleados y fuentes internas de la firma.

Allí se describía una operatoria sistemática para ocultar cobre y bronce bajo cargas de acero destinadas presuntamente a Bolivia y Paraguay. Según los testimonios, los camiones salían de la planta con cargas de hasta 24 toneladas y parte del material era escondido debajo de chatarra común para evitar controles.

"Se iban tapados. Abajo iba el cobre y arriba el acero. Los gendarmes no levantaban el acero porque es pesado", señaló una de las fuentes citadas en aquella investigación.

Otra agregó: "Al acero lo tiraban a granel en bolsones. Se ponía el cobre abajo y se tapaba con restos de metales. A veces también se escondía bronce".

Los testimonios también indicaban que la maniobra continuó incluso después de despidos internos y que existiría documentación vinculada a cargas, remitos y movimientos de materiales.

La nueva detención aporta un elemento distinto a ese escenario. Ya no se trata únicamente de denuncias sobre presuntas maniobras de exportación irregular, sino de un caso puntual en el que un sospechoso de robos reiterados habría sido interceptado mientras se dirigía específicamente a vender picaportes robados en la firma.

Ese dato abre interrogantes inevitables sobre los mecanismos de control aplicados al ingreso de materiales, la trazabilidad de los metales adquiridos y los criterios utilizados para validar operaciones de compra.

En el mercado formal de reciclado y tratamiento de metales, la adquisición de piezas claramente identificables —como picaportes antiguos, llaves de bronce o elementos pertenecientes a instalaciones domiciliarias— suele requerir mecanismos mínimos de verificación sobre procedencia. Especialmente cuando se trata de cantidades inusuales o de objetos compatibles con hechos delictivos recientes.

La situación adquiere además una dimensión particular por el volumen de operaciones que puede absorber una empresa de gran escala. En Salta no existen demasiadas firmas con capacidad económica y logística para comprar metales en grandes cantidades, procesarlos y eventualmente integrarlos a circuitos de comercialización más amplios.

Un mercado que mueve millones

El robo de metales dejó de ser hace tiempo un delito menor asociado únicamente al oportunismo callejero. El incremento del valor internacional del cobre y otros materiales reciclables transformó a estos elementos en mercancías de alta circulación dentro de mercados informales y semiclandestinos.

En distintos puntos del país, empresas distribuidoras de energía y gas vienen alertando sobre el crecimiento sostenido de robos de cableado, transformadores y medidores. Las consecuencias van mucho más allá del daño patrimonial: cortes de suministro, pérdidas millonarias y riesgo permanente para quienes manipulan instalaciones energizadas.

Los especialistas sostienen que muchos autores materiales carecen de conocimientos técnicos y se exponen a lesiones graves o incluso la muerte al intentar cortar líneas eléctricas. Sin embargo, también existen casos donde las maniobras revelan cierto nivel de planificación, especialmente cuando se sustraen transformadores o instalaciones complejas para extraer bobinas de cobre.

En Salta, la sucesión de episodios registrados durante los últimos meses parece exhibir un patrón consolidado: robos reiterados de metales específicos, existencia de compradores dispuestos a absorber el material y una estructura de comercialización suficientemente aceitada como para sostener el circuito de manera constante.

La detención del hombre que llevaba más de 15 picaportes rumbo a Metalnor incorpora ahora un elemento concreto dentro de esa secuencia y vuelve a colocar el foco sobre un aspecto que hasta el momento aparecía apenas de manera lateral en las investigaciones judiciales: el destino final del metal robado. ❑

Los Arcos del milagro:

Loteo fantasma con bendición oficial

Mientras la causa contra Compañía Privada sigue empantanada entre sospechas de insolvencia fraudulenta, actividad financiera ilegal y vaciamiento empresarial, el Gobierno provincial terminó avalando un loteo que la propia Mercedes Ibarra había omitido en el concurso preventivo. El proyecto estaba "todo vendido", tenía sobreventa de terrenos y ocupación irregular de espacios comunes. Aun así, recibió luz verde. La pregunta ya no es qué hizo Ibarra, sino por qué se mira para otro lado.

[25/4/22 18:07:31] Gonzalo CB: Acaban de hablar con Deessa al lado mio. Dice que tengo 5.000
Dólares puestos y mil cheques rechazados y que me sacan la propiedad
[25/4/22 18:07:37] Gonzalo CB: Solucionane esto te lo pido por favor
[31/5/22 14:43:23] Diego Rodriguez: Gonzalo , te repito lo de esta mañana , estoy en tema
[31/5/22 14:43:40] Diego Rodriguez: Por favor , si me entero que le faltas el respeto de nuevo a Mer
[31/5/22 14:43:45] Diego Rodriguez: No cuentes conmigo
[31/5/22 14:44:20] Diego Rodriguez: Está atendiendo temas de todos lados , espero sepas entender
[31/5/22 14:45:38] Gonzalo CB: Que haces Diego
[31/5/22 14:45:53] Gonzalo CB: Mira, el respeto no le falto, la verdad que todo esto me está complicando
[31/5/22 14:45:59] Gonzalo CB: Y yo necesito soluciones
[31/5/22 14:46:43] Gonzalo CB: Y la verdad que de esto veníamos hace meses
[31/5/22 14:47:18] Gonzalo CB: Entonces antes de decirme Que falto o no el respeto, pensá un poco lo que me está pasando a mi por todo esto.
[31/5/22 14:47:37] Gonzalo CB: Yo ya la entendi, la banque. Espero fui uno de los pocos que ni 1 problema le hizo
[31/5/22 14:47:52] Gonzalo CB: Solo pido que me vaya solucionando cosas
[31/5/22 14:48:07] Gonzalo CB: Que tengo que sacarle el auto. A mi mujer para entregar?
[31/5/22 14:48:09] Gonzalo CB: No es así
[31/5/22 14:51:05] Gonzalo CB: Yo ya vendí todo lo mío que tenía y perdí todo. A vos te parece? Bueno ese libre de deuda es algo que corresponde. Por eso lo necesito
[31/5/22 14:51:19] Gonzalo CB: Entonces no te pongas en ese papel tmpc porque las cosas no son tan simples
[31/5/22 15:07:11] Diego Rodriguez: Gonza
[31/5/22 15:07:27] Diego Rodriguez: Solo digo que lo hagamos sin faltar el respeto
[31/5/22 15:07:35] Gonzalo CB: Obvio
[31/5/22 15:07:40] Gonzalo CB: Totalmente de acuerdo

[30/6/22 14:22:14] Gonzalo CB: [illegible] no hay posibilidad solucion hay
[4/7/22 13:15:05] Gonzalo CB: <adjunto: 00000268-AUDIO-2022-07-04-13-15-04.opus>
[4/7/22 18:57:45] Gonzalo CB: Hola Diego cómo estás? Tengo entendido que hubo una reunión hoy, yo sinceramente necesito tener mis Papeles me están perjudicando de más. Y en serio
[4/7/22 18:59:04] Gonzalo CB: No se como explicarle ya
[4/7/22 18:59:08] Gonzalo CB: Todos los días se pasa
[4/7/22 19:00:12] Gonzalo CB: En serio me complicas
[4/7/22 19:00:21] Gonzalo CB: Tanto cuesta ceder y solcunar?
[5/7/22 09:48:57] Gonzalo CB: Diego buen día te escribo y no tengo respuestas, yo estoy muy apurado por este tema. Se que ayer hubo una reunión y no se cómo sigue esto.
[5/7/22 09:51:03] Diego Rodriguez: <adjunto: 00000275-AUDIO-2022-07-05-09-51-03.opus>
[5/7/22 09:53:31] Gonzalo CB: Bueno
[5/7/22 09:53:36] Gonzalo CB: Yo lamento todo esto
[5/7/22 09:53:41] Gonzalo CB: No tengo más tiempo
[5/7/22 09:54:02] Gonzalo CB: Intente y banque que con la mejor y la máxima paciencia.
[5/7/22 09:54:29] Gonzalo CB: Yo a ese papel lo necesito ahora no cuando ustedes resuelvan sus problemas internos.
[5/7/22 09:54:31] Gonzalo CB: Un abrazo
[6/7/22 11:11:53] Gonzalo CB: <adjunto: 00000283-AUDIO-2022-07-06-11-11-52.opus>
[6/7/22 11:12:01] Gonzalo CB: Diego como estas?
[6/7/22 11:12:13] Gonzalo CB: Te pido profe si esto es así. Me lo resuelves por lo menos a mi
[6/7/22 11:12:17] Gonzalo CB: Te lo ruego 🙏
[7/7/22 17:17:45] Gonzalo CB: Diego como estas? Si bien quedamos en que vos me avisabas, la verdad que pasan los días y no avisas ni un avance ni nada, creo que no tenes dimensión que me estás complicando la vida más aún si no firmas, o realmente no te interesa solucionar. Entonces necesito una vez más te lo pido, que me firmes tu parte y la otra parte tan firme para poder terminar de una vez. Tus problemas con tus socios es tuyo, yo no tengo nada que ver. Te pido por favor. Avacciones y lo hagas urgente.
[7/7/22 17:18:10] Gonzalo CB: Disculpa el maj tan largo, porque teb te molesta recibir majs y seguir sin responder parece joda esto
[8/7/22 09:10:48] Gonzalo CB: Buen día Diego como estas? Seguimos sin novedad con la mia? Cuanto más tengo que esperar? Ya no puedo seguir esperando te lo vengo avisando. Sinceramente me están boludeando
[8/7/22 09:17:45] Gonzalo CB: Y si la mejor intención esta, hagamos una reunión con José vos y yo el lunes que viene si o si y veamos que pasa y cómo se soluciona
[11/7/22 09:19:45] Gonzalo CB: Diego buen día cómo estás? Seguramente no tenes novedades, pero tengo que firmar eso como sea vengo aguantando como puedo, no es lógico. Sabes algo? Hubo algún avance que sea positivo?
[12/7/22 08:46:04] Gonzalo CB: Diego buen día Diego cómo está? Seguimos sin novedades de nada? Pasan los días y no i 1 avance? Cuanto tiempo más hay que esperar?
[13/7/22 10:25:10] Gonzalo CB: Buen día Diego como estas? Seguimos sin novedades? Cuantos días más tienen que pasar? Necesito respuesta y solución que están esperando, sinceramente hasta donde cuando Quieres Que espere, es algo

[25/7/22 09:13:48] Gonzalo CB: <adjunto: 00000324-AUDIO-2022-07-29-09-13-39.opus>
[30/7/22 10:39:29] Gonzalo CB: <adjunto: 00000325-AUDIO-2022-07-30-10-39-28.opus>
[1/8/22 09:44:08] Gonzalo CB: Diego bueno buen cómo estás
[1/8/22 09:44:44] Gonzalo CB: Día
[1/8/22 09:44:53] Gonzalo CB: Estoy en un estado de desesperacion
[1/8/22 09:45:02] Gonzalo CB: Necesito el libre de deuda urgente
[1/8/22 09:45:10] Gonzalo CB: Realmente llego al límite que no quería
[1/8/22 09:45:22] Gonzalo CB: Y espero. Banque
[1/8/22 09:45:28] Gonzalo CB: Ya no se puede más
[1/8/22 09:45:43] Gonzalo CB: Necesito que sea ya
[1/8/22 09:45:56] Gonzalo CB: Basta de reuniones y peleas de ustedes que ya no tengo nada que ver
[1/8/22 09:46:00] Gonzalo CB: Necesito realmente ya
[1/8/22 09:46:02] Gonzalo CB: No espero más
[1/8/22 09:46:20] Gonzalo CB: Es el último maj que mando.
[8/8/22 09:28:49] Gonzalo CB: <adjunto: 00000338-AUDIO-2022-08-08-09-28-49.opus>
[8/8/22 09:33:12] Gonzalo CB: <adjunto: 00000339-AUDIO-2022-08-08-09-33-11.opus>
[16/8/22 19:18:52] Gonzalo CB: Hola Diego como estas? Sigue pasando el tiempo parece que se toman en joda mi tema. Una locura. No resolviste nada, solo saben patearla. Me arrollaron
[19/8/22 17:23:26] Gonzalo CB: Diego como estas? Como sabras hoy tuvimos mediación por mi tema porque no vas avanzas y me topo con que le firme y aceptación que falta es la tuya. Te pido que realmente lo hagas porque más no me pueden perjudicar con este tema y todos los otros. Así que te pido por favor. Que para el lunes martes el tema esté resuelto y pueda tener mis papeles y no más vueltas al tiempo ganado. Gracias
[19/8/22 17:23:32] Gonzalo CB: Ya no tengo por qué estar en el medio de discusiones de ustedes ni mucho menos, firmo lo mío como un retiro de una vez y terminas con mi tema y no me seguis perjudicando.
[25/8/22 09:37:27] Gonzalo CB: Diego como estas? Que pasa que no salen mis papeles
[25/8/22 09:37:38] Gonzalo CB: No tengo más tiempo
[25/8/22 09:37:39] Gonzalo CB: No se como explicarles ya
[25/8/22 09:38:26] Gonzalo CB: Todas las reuniones que hay nunca sale una solución
[29/8/22 14:26:17] Gonzalo CB: Hola Diego como estás! Siguen pasando las semanas y no tengo lo que me dijiste que en breve salía. Vuelvo a repetir estoy complicadísimo.
[29/8/22 14:26:24] Gonzalo CB: Necesito tenerlo
[29/8/22 14:26:34] Gonzalo CB: Ya se que vos podes hacerlo para terminar con esto
[30/8/22 09:29:43] Gonzalo CB: Y Diego que pasa?
[30/8/22 09:29:52] Gonzalo CB: Seguimos sin nada de repuesta al nada
[1/9/22 13:21:02] Gonzalo CB: Hola Diego cómo estás?
[1/9/22 13:21:05] Gonzalo CB: Una vez más yo
[1/9/22 13:21:17] Gonzalo CB: No entiendo porque tanta demora, sabes algo? Algo que puedas decirme
[1/9/22 13:21:32] Gonzalo CB: Ya necesito urgente
[1/9/22 13:21:34] Gonzalo CB: Ya lo sabes
[1/9/22 08:59:19] Gonzalo CB: Hola Diego como estás? Ya pasaron 2 Meses de la última vez que hablamos, no sabes lo que me estás perjudicando con todo esto. Ya

Del expediente surgen también conversaciones por Whatsapp entre Gonzalo Carranza, uno de los damnificados y los dueños de DEESSA SRL, Diego Rodríguez (ex esposo de Mercedes Ibarra) y José Ruiz Rodríguez.

■ KIM IM PORTA ◗

Durante años, el expediente de Compañía Privada Desarrollos e Inversiones S.A. acumuló denuncias, pericias demoradas, cheques rechazados y un desfile de acreedores que todavía esperan alguna señal de justicia. En el medio aparecieron sospechas de todo tipo: insolvencia fraudulenta, utilización de firmas paralelas para continuar negocios, actividad financiera no autorizada y maniobras destinadas a diluir activos mientras cientos de inversores quedaban atrapados en una maquinaria que prometía rentabilidades sofisticadas y terminó convertida en una estampida silenciosa.

En ese contexto —con la causa prácticamente anestesiada y sin resolución de sus aspectos más delicados— apareció hace días una novedad que terminó de desnudar la dimensión política y administrativa del caso: la aprobación oficial del loteo **Los Arcos**, perteneciente a Compañía Privada y al empresario Carlos Alberto Ojeda.

Fue la oficialización de una anomalía. Porque el loteo aprobado por la Provincia no sólo pertenecía a una firma denunciada por centenares de damnificados: además había sido deliberadamente omitido por Mercedes Ibarra en el concurso preventivo. Ahí es donde el expediente deja de ser apenas un escándalo financiero para transformarse en otra cosa mucho más incómoda.

El loteo que "no existía"

Uno de los datos más sensibles del caso surge de una audiencia previa a la quiebra, donde la propia Mercedes Ibarra reconoció la situación irregular de Los Arcos. La declaración quedó incorporada formalmente al expediente y resulta difícil encontrar una síntesis más brutal del desorden —o de la maniobra— detrás del emprendimiento.

"Preguntada respecto del Loteo Los Arcos, que comercializó la sociedad, no bajo la forma de fideicomiso, aclara que está todo vendido y cancelado. Que sabe desde hace mucho tiempo que se vendieron lotes que ocupan lugares que debieron estar destinados a espacios comunes lo que dificultaría la finalización del trámite para la obtención de las matrículas individuales".

La frase contiene varias bombas comprimidas en pocas líneas.

Primero: el loteo estaba completamente comercializado aun cuando ni siquiera contaba con aprobación definitiva. Segundo: existía sobreventa de terrenos. Y tercero —quizás lo más grave— se habían vendido parcelas ubicadas en espacios que debían destinarse al uso común. Es decir: calles, reservas o superficies institucionales terminaron convertidas en mercancía.

Pese a semejante admisión, el proyecto no sólo sobrevivió al naufragio judicial de Compañía Privada sino que acaba de recibir aval oficial por parte del Ejecutivo provincial.

El dato resulta todavía más llamativo porque Los Arcos no figuró en el concurso preventivo de la firma. Fue omitido. Es decir, quedó deliberadamente fuera del radar de acreedores y de la masa de bienes alcanzados por el proceso. No era casual.

Al no tratarse de un fideicomiso, el loteo quedaba expuesto a posibles reclamos generales de los acreedores de Compañía Privada. Su aparición formal podía abrir una disputa patrimonial de enorme escala. De allí la necesidad de mantenerlo en una zona gris mientras se buscaba destrabar su aprobación definitiva. Ahora la urgencia parece otra: escriturar rápido.

La ingeniería del borrado

La reciente resolución provincial no apareció en un vacío. Llega después de años en los que el entramado empresarial vinculado a Mercedes Ibarra se especializó en una técnica bastante simple: mover negocios, esconder activos y continuar operaciones bajo otras firmas mientras la estructura principal se hundía.

La utilización de empresas satélite ya había sido señalada en distintas investigaciones de Cuarto Poder y aparece mencionada en testimonios incorporados a la causa. La lógica siempre fue parecida: los proyectos continuaban, las obras seguían avanzando y el dinero circulaba, aunque Compañía Privada estuviera técnicamente quebrada. Los Arcos parece encajar perfectamente en esa misma mecánica.

Mientras el expediente judicial dormía entre oficinas incapaces de explicar por qué una investigación de semejante magnitud

sigue orbitando despachos más acostumbrados a hurtos menores que a delitos económicos complejos, el loteo avanzó silenciosamente por carriles administrativos hasta obtener aprobación oficial.

Incluso hubo un detalle casi grotesco: los planos del proyecto se habían extraviado y debieron ser reconstruidos, según consta en el Boletín Oficial. Aun así, el trámite avanzó sin mayores obstáculos.

Con certificados técnicos, dictámenes y excepciones normativas, el Estado terminó validando un emprendimiento cuya propia desarrolladora había reconocido como irregular años antes.

Excepciones, apuros y silencios

La resolución que habilitó Los Arcos también incluyó una excepción urbanística difícil de ignorar. El Gobierno aceptó una cesión de apenas 503 metros cuadrados para uso institucional, equivalente al 2,8% de la superficie emergente de los lotes, pese a que la normativa exige alrededor del 10%.

La diferencia no es menor. Pero se decidió avanzar igual bajo el régimen de excepción previsto por ley. Todo parece indicar que existe un apuro evidente por normalizar el loteo, asignar matrículas individuales y permitir escrituras antes de que nuevos planteos judiciales compliquen el panorama. Porque una vez escriturado, el escenario cambia. Los lotes pasan a manos particulares y el rompecabezas patrimonial se vuelve todavía más difícil de reconstruir.

Mientras tanto, las preguntas centrales siguen intactas. ¿Cómo puede una empresa acusada de provocar perjuicios multimillonarios obtener semejante respaldo estatal? ¿Nadie revisó los antecedentes judiciales y financieros de Compañía Privada antes de habilitar el proyecto? ¿O sí los revisaron y decidieron avanzar de todos modos?

Mercedes Ibarra ya había demostrado una notable habilidad para sobrevivir al colapso de su financiera mientras mantenía propiedades, empresas paralelas y un nivel de vida incompatible con cualquier idea convencional de quebranto.

Ahora aparece otro dato igual de incómodo: incluso después del escándalo, incluso después de las denuncias y de las sospechas de fraude, el Estado todavía parece dispuesto a darle trámite, excepciones y avales. Tal vez allí empiece a encontrarse una explicación bastante más profunda sobre la longevidad de ciertas impunidades. ❑

Cherchez la femme

■ ALEJANDRO SARAVIA ◗

«Cherchez la femme» es una expresión francesa que significa literalmente "busca a la mujer". Es una expresión que se origina en la novela "Los mohicanos de París" del año 1854, de Alejandro Dumas (padre).

Lo que comprende esta frase es el hecho de que si un hombre, hipotéticamente, se comporta de forma inusual o de una manera inexplicable, es porque está tratando de encubrir una relación con una mujer o bien tratando de impresionar o ganar el favor de una mujer. De ahí entonces de que por detrás de un comportamiento aparentemente extraño de un hombre, para desentrañar el sentido o bien el motivo, hay que buscar detrás de ello a una mujer..

La frase representa un cliché en la literatura detectivesca: no importa cuál sea el problema, una mujer es a menudo la causa del mismo. La frase ha llegado a usarse para referirse a explicaciones que automáticamente resultan tener una misma raíz común, sin importar las características específicas del problema.

En el culebrón de Adorni, el drama es que no sólo hay que buscar a una mujer, hay que buscar a dos. Al pobre se le nota hasta en el semblante.

Una es, obvio, la propia, Bettina Angeletti, respecto de la cual los muchachos del barrio dirían que es mucha mina para el pobre Manuel. Y, la verdad es que basta con verle la cara y las maneras a Manuel para darse cuenta de que es el típico "opa social" en la tipología establecida por nuestro inmortal "Cuchi" Leguizamón, de manera tal que sí, le queda grande. Tan grande le queda que no sólo se endeudó en más de 800 mil dólares para hacerle no una, sino dos casas, con cascada y todo, y de hacerla viajar por el mundo, hasta en el avión que suele decírsele "presidencial". Lo peor es que, cualquiera se da cuenta, apenas concluya el culebrón éste, la primera patada que va a recibir el pobre Manuel es la de su propia mujer. No se le ve futuro a la pareja. El próximo tema va a ser quién es el que se queda con la cascada. En una de esas, Manuel, es sólo un cínico que nos hace hacer elucubraciones excesivas, cuando la realidad, tal como a menudo sucede, es mucho más simple.

La otra fémina es, claro está, la inefable Karina. La jefa de Milei y, en definitiva, de todos los que integran el amontonamiento autodenominado "La Libertad Avanza". En verdad, hubo desde un principio un detalle que me llamó siempre la atención: por qué el padre, que se inició como chofer de colectivos y terminó con una empresa, confió la administración del patrimonio familiar en su hija menor, repostera y tarotista, y no en el primogénito, a la sazón hoy presidente de los argentinos, que era a su vez economista. También me despertó curiosidad el motivo por el cual papá Milei molía tanto a palos a su hijo mayor. Hoy tenemos la respuesta: la que mandaba, la que servía para algo, o bien para todo, incluso para manejar la guita, bien o mal habida, era ella, la hija menor, Karina, el Jefe.

Y ahí nomás está la explicación de por qué se lo mantiene a Manuel, quien está más sucio que una papa a estar a las normas del Código Penal que, en materia de enriquecimiento ilícito de los funcionarios públicos, invierte la carga de la prueba: ante hechos sospechosos ellos deben comprobar su inocencia y no el Estado hacerlo respecto de su culpabilidad. Ésta, digamos, se presume. Es decir que, ante el dispendio de gastos de alguien que poco antes compraba una camisa a crédito, algo turbio se presume. A pesar de ello, y a pesar también de que la mancha de aceite llega ya a todo el gabinete, el hecho de mantenérselo en el cargo a Manuel genera, al menos, suspicacias.

Aparentemente Milei lo mantiene al fusible en su lugar sólo porque es el protegido de Karina, el Jefe, y porque Manuel, contador, debe conocer todos los secretos de los manejos monetarios de ella. Recordemos que el Jefe no sólo cobraba por las entrevistas que le hacían a su hermano y le manejaba a éste su dinero, sino que recaudaba también por las candidaturas de su movimiento que se vendían, parece, al mejor postor.

Por esos antecedentes acerca de la vocación dineraria del Jefe, que Manuel debe conocer, lo más probable es que si lo echan, y tras la patada de su linda esposa, Manuel habrá de declararse "arrepentido" y desembuchar todo. Es decir, o lo mantienen o aparece flotando en el riachuelo.

Para asegurarse –porque se ve que "el Jefe" es muy precavida- complementó la jugada del tómelo todo y dispuso el nombramiento de Juan Bautista Mahiques, para que, aprovechando las 200 vacantes en el fuero federal se nombre allí a amigos, por si las moscas. Es otra de las jugadas a dos bandas. Las bandas de la AFA y las del Ejecutivo...

La que manejó todo en la casa paterna sigue manejando todo en este pobre país en el que éramos pocos y parió la abuela. Lo último que nos faltaba es ser gobernados por alguien que dejó la repostería, a la que nadie eligió para nada y que, por esos meandros de la psicología, maneja a su hermano mayor, el economista, y a quien por los desastres de los anteriores se lo eligió en un acto de despecho como presidente de todos lo argentinos.

Tiene razón, nomás, Dumas padre, cherchez la femme...

LOS MULETOS
Detrás de mi poder

Mientras Gustavo Sáenz todavía no decide si volverá a ponerse el traje de candidato, en los pasillos del Grand Bourg ya sobran los voluntarios para heredar el poder. Entre asados, padrinos, libertarios reciclados, operadores eternos y dirigentes que se creen ungidos antes de tiempo, el saencismo acomoda sus autos muleto para una carrera donde casi ninguno mide lo que cree medir y todos sospechan que las verdaderas llaves del garage siguen en las mismas manos de siempre.
La reunión del gobernador con Karina Milei y Diego Santilli confirma que existe una necesidad en el gobierno nacional de contar con socios políticos

La inestabilidad política que distorsiona las expectativas de muchos dirigentes también parece afectar a la cúpula del poder provincial. Pasados unos días desde que se aprobó la reforma electoral todos los políticos especulan el aprovechamiento del nuevo sistema, cualquiera fuera su alineamiento. En el oficialismo son varios los que proponen a Ignacio Jarsún como el heredero del saencismo en caso de que el líder renuncie a otro mandato. En el sector libertario, sigue firme la posibilidad de que sea Emilia Orozco la que compita por el trofeo mayor y ella ya actúa como si fuera la bendecida. El ego que crece a diario ha comenzado a traicionarlos.

Repensando el futuro

En el oficialismo parece claro que, salvo una hecatombe, el candidato a gobernador en 2027, será Gustavo Sáenz. La reunión de esta semana con Karina Milei y Diego Santilli confirma que existe una necesidad en el gobierno nacional de contar con socios políticos que aportes votos en el Congreso Nacional a cambio de acordar la estrategia electoral en las provincias. Además, todos los que integran este universo no logran acumular un capital político que le haga sombra.

Pero siguen vigentes los sueños de algunos que quieren probarse el traje de primer mandatario y que tienen padrinos y aduladores que les hacen la corte. La esperanza es lo último que se pierde, repiten hasta convencerse.

Herederos del aire

Quizás el caso más notorio es el del actual Ministro de Gobierno y Justicia y Presidente de Aguas del Norte Ignacio Jarsún. Es tal vez uno de los funcionarios más queridos por intendentes y diputados y, aunque trata de frenar su incontinencia verbal, ya fueron varias las reuniones en las que ventila a sus interlocutores que, en caso de que Sáenz se frustre, el será el próximo gobernador. Para eso les explica que la crisis afecta la gestión local y que él puede ser el oxígeno que se necesita. Por lo bajo también les informa que no está resuelta la posibilidad legal de que el gobernador busque un tercer mandato, y que conviene más pararse contra el gobierno nacional que apoyarlo.

Sus pares del gabinete no están del todo convencidos de hacer saencismo sin Sáenz, y recuerdan el funesto destino del sindicalista Augusto Timoteo Vandor que durante las dictaduras de hace sesenta años quiso hacer "peronismo sin perón". Los más paranoicos creen que a este libreto lo escribe a la distancia el ex senador Juan Romero, que juega doble y nunca dejó de tener influencias importantes en todos los ámbitos políticos de Salta. Sergio Camacho, Gustavo Ferraris, Ignacio Jarsún, Yolanda Vega y Flavia Royón, entre otros, nacieron en el romerato y tienen lealtades compartidas, y donde Jarsún confesó que tiene a Juan Romero como mentor.

Desde que comenzó el segundo período saencista "Nacho" ha crecido exponencialmente, aunque en estos días su figura padeció la controversia por su origen político con Alfredo Olmedo y por la pérdida fatal de dos empleados de la empresa del agua en Rivadavia Banda Sur. Su ingreso a la cartera ministerial política ha implicado, para casi todos, un reconocimiento y un espaldarazo que parece darle la razón a sus aspiraciones. Este pretendiente al sillón de Grand Bourg tiene muchos adeptos, siendo el más cercano el intendente de Tartagal Franco Hernández Bernis que se ofrece como miembro de una futura fórmula como vicegobernador.

El club de los bendecidos

El otro socio íntimo de Jarsún es su pariente y actual diputado Omar Exeni, joven pujante en los negocios que supo expandir fiambrerías de la mano de centenares de cheques sin fondos. Claro que esas historias pertenecen al pasado y que este legislador provincial ha emprolijado sus pasos y hoy quiere hacerse de la intendencia capitalina en una disputa con Emiliano Durand. El diario de la familia que habita la mansión de Lesser, que no perdona la derrota de Bettina, siempre encuentra espacios generosos para seguir instalando a Exeni. Los caminos del romerato siempre son intrincados e imprevisibles ya que también aparecieron pintadas donde se instala a la ex intendenta dentro del espacio libertario.

Hernández Bernis llegó en 2023 al principal despacho municipal del Departamento San Martín con el apoyo de Emiliano Estrada, Alfredo Olmedo y el romerato, que puso dinero a través del ex diputado y ahora convicto Lucas Cisneros. El jugoso aporte de campaña habrá venido del contrabando? Nadie lo sabe a ciencia cierta pero todavía circulan algunos videos en los que el ahora intendente tartagalense agradeció la noche el triunfo y el armado político de Cisneros, como también al presidente del Partido para la Victoria a nivel nacional, Sergio Leavy, que es otro de los que se sumaría en apoyo de Jarsún.

Son numerosos los puentes que ha tendido Jarsún en la política, sobre todo en el interior provincial donde juega más cómodo. Para los que no creen en las posibilidades de Sáenz, se ha convertido en el auto muleto con el que podría disputar la gobernación el saencismo el año que viene. No todo es color de rosas considerando que existen en el espacio otros dirigentes que tienen peso propio como Esteban "Tuty" Amat o Ricardo Villada, que gustan de ejercer influencias y se proponen para otras responsabilidades políticas o de la gestión.

Los dueños del garage

Otro dirigente al que los pobladores del Centro Cívico Grand Bourg le desconfían es Emiliano Durand. Aunque abiertamente lo tratan de perdedor y responsable casi exclusivo de las derrotas electorales de 2025 -en realidad ganaron los de Milei-, en las intimidades de los despachos temen que en algún momento decida armar rancho propio y se anime a competir por la silla más importante de la provincia. Si bien no tiene mala relación con Sáenz, los de rango inferior al gobernador no se ven compatibles con su estilo, ni con los asesores que tiene tras bambalinas como el ex urtubeysta Carlos Teófilo Parodi, y el ex romerista Javier David. Esto sin dejar de mencionar al ex isista Aníbal Anaquín y al hijo del siempre cuestionado "Indio" Godoy. Lo expresan casi todos los días de la manera más cruda y van provocando mayores distancias.

La nueva ley electoral autoriza a que cada frente tenga hasta cuatro candidatos a intendente y el saencismo también tiene que manejar las pretensiones de Gastón Galindez y de Ricardo Villada, además de los deseos de renovación de Durand y otros aventureros.

Por supuesto que los "nachistas" también tienen un plan B. Saben que si el saco de gobernador no está disponible el ministro podría dar la interna a Durand por el nada desdeñable despacho municipal de la Avenida Paraguay. En este caso Hernández Bernis igualmente quiere ser vicegobernador de Sáenz, pero tiene como competidor a Baltasar Lara Gros que también siente que el cargo de intendente de Orán le quedó chico.

No sería el primer caso en el que el grueso saencista juega a favor o en contra de quienes no son fieles u obedientes en la principal intendencia salteña. Bettina Romero puede dar fe de que las mieles pueden volverse amargas y hoy quiere regresar de la mano del violeta de los libertarios. Es el único espacio que podría cederle un lugar en sus listas, a pesar de que las encuestas informan que casi el 90% de los votantes capitalinos no la quiere. Es que luego de que Pablo López fuera expulsado por incapacidad moral, y que Maximiliano Casasola fuera denunciado por violencia de género, Bettina parece un encanto.

La Libertad Avanza está dividida entre quienes quieren el acuerdo con Sáenz y los que prefieren que Emilia Orozco compita por el trofeo mayor. Los últimos sostienen que ya ganaron el año pasado y que nada indica que podría cambiar la perspectiva, máxime cuando los salteños ya probaron ocho años de saencismo y están cansados. La senadora sabe que tiene como condicionantes las negociaciones de Buenos Aires y la opinión casi determinante de Alfredo Olmedo, su padrino y financista. En el municipio Salta su candidato sería el actual senador capitalino Roque Cornejo Avellaneda, pero ya se avizora que también admitirán otros candidatos para esa silla provenientes de la UCR, el PRO y el romerato.

Lo que ocurre en los asados políticos y en las mesas de café, en donde se reparten candidaturas indiscriminadamente sin contar con plan político alguno, esta a kilómetros de distancia de la realidad que aqueja a los argentinos y, especialmente a los salteños. También se aleja cada vez más de los parámetros de lealtad que exigen los líderes de cada espacio. Lo que no aparece es el apoyo del grueso de la ciudadanía que todavía siente repugnancia por el pasado kirchnerista y ahora se desilusionó con Milei luego de padecer el desempleo y la escasez de recursos. En Salta estos quiebres con los extremos podrían confundir demasiado. Solo por dar un ejemplo, cuál sería la reacción de un electorado que en el cuarto oscuro encuentre a libertarios y saencistas unidos? ❑

Obras prometidas a Salta

Acuerdos que tardan en cumplirse

Entre enero de 2024 y mediados de 2026, la relación entre Nación y Salta en materia de obra pública atravesó tres fases: parálisis, negociación y cumplimiento parcial. Lo que comenzó con una deuda de $12.000 millones derivó en convenios firmados, promesas incumplidas y, finalmente, una reactivación selectiva que priorizó corredores exportadores, minería de litio y saneamiento urbano.

■ DON VERONELLI ◗

Cuando Milei asumió, una de sus primeras decisiones fue frenar toda la obra pública financiada por el Estado nacional. Para Salta, eso significó la parálisis inmediata de 118 obras que estaban en ejecución con fondos nacionales.

El impacto fue inmediato, según datos del propio Ministerio de Economía provincial, la deuda acumulada del Gobierno nacional con Salta ascendía a $12.080 millones: $3.200 millones adeudados a la Dirección Nacional de Vialidad, $2.124 millones para el embalse El Limón, $1.625 millones en viviendas del IPV, $1.620 millones en obras educativas (UCEPE), $1.297 millones en obras hídricas (ENOHSA), $1.202 millones para el ReNaBap y $620 millones para la Ciudad Judicial de Orán.

El desconcierto se extendió más allá de las deudas acumuladas. La nueva administración nacional tampoco designó al administrador general de la Dirección Nacional de Vialidad ni a los jefes de los 24 distritos del organismo. Ese estado de acefalía amplificó la incertidumbre para empresas contratistas, trabajadores y administraciones provinciales en todo el país.

Las rutas que quedaron paralizadas en Salta eran, precisamente, las más estratégicas: ambos tramos de la Ruta Nacional 40 (Molinos–Seclantás y Payogasta–Palermo), la RN 9/34 —conocida popularmente como la "ruta de la muerte"—, la construcción del nuevo puente sobre el río Vaqueros, los 91 kilómetros pendientes de la RN 51 y la RN 35 entre La Candelaria y el empalme con la ruta nacional 9.

Tras meses de gestiones, Sáenz viajó a Buenos Aires en junio de 2024 para reunirse con el jefe de Gabinete Guillermo Francos, el secretario del Interior Lisandro Catalán y el ministro de Economía Luis Caputo. El resultado fue la firma de tres convenios que establecieron un esquema de reparto de responsabilidades entre la Nación y la Provincia.

El acuerdo, presentado como un "plan de reactivación", definía con claridad quién haría qué: la Provincia tomaría a su cargo 47 obras menores, por un monto que superaba los $15.000 millones, mientras que el Gobierno Nacional se comprometía a financiar 15 obras de mayor envergadura por más de $290.000 millones. Además, se acordó la continuidad de 2.000 viviendas paralizadas y 18 establecimientos educativos.

Salta fue, según informó el propio Gobierno nacional, la primera provincia en firmar estos tres convenios. Los convenios firmados en junio de 2024 no se tradujeron en obra en terreno con la velocidad esperada. En los meses siguientes, el gobernador Sáenz debió recurrir a fondos provinciales para reactivar obras que, en teoría, debía financiar la Nación.

En noviembre de 2024, el mandatario visitó el departamento de Orán para anunciar la reactivación de la Ciudad Judicial y del distribuidor vial en Hipólito Yrigoyen sobre la RN 50. Para que esos trabajos se reanudaran, la Provincia tuvo que ampliar su contraparte de financiamiento. Para la obra vial de Yrigoyen, se recurrió al Consorcio de Pavimentación del Norte.

La tensión fue escalando. En septiembre de 2025, Sáenz fue contundente en declaraciones públicas: denunció que el Gobierno nacional había incumplido los compromisos firmados y que la relación político-financiera había derivado en una situación de deslealtad institucional. "A mí me cagaron con las obras", declaró sin rodeos ante medios nacionales.

El 6 de octubre de 2025, en un hecho inusual, Sáenz intentó instalar una carpa frente a la Casa Rosada para visibilizar su reclamo. No lo logró, pero el gesto político tuvo repercusión nacional. El jefe de Gabinete Francos salió a su encuentro. Sáenz definió a los funcionarios nacionales como "los gerentes de la torpeza política" y precisó que "no son de algunas áreas, sino de todas las áreas".

La Nación, desde su parte, argumentó que la herencia encontrada al asumir incluía una mora preexistente en las obras y que el rediseño apuntaba a priorizar las "obras importantes". El vicejefe de Gabinete Lisandro Catalán afirmó que el concepto de distribuir masivamente obras desde la Nación hacia las provincias se había "desvirtuado" con el tiempo.

Para el bienio 2025-2026, la combinación de convenios renegociados, nuevas fuentes de financiamiento internacional y ejecución provincial consolidó un portafolio de obras con financiamiento definido. En marzo de 2025, el gobierno nacional incluyó a Salta entre las siete provincias autorizadas a tomar deuda internacional para financiar infraestructura, mediante el Decreto 186/2025. La provincia gestionó un préstamo de USD 150 millones ante el BID para tecnología e infraestructura en la Puna.

La 9/34 fue ratificada como obra prioritaria número uno del Gobierno Nacional en Salta. La empresa Vialmani SA había iniciado las obras de duplicación de calzada a fines de 2022, y su continuidad quedó garantizada en los convenios de junio de 2024. Para 2026, la obra de conversión en autopista continúa en ejecución.

La 51, eje del corredor bioceánico norte hacia el Paso de Sico con Chile, es el otro gran vector de obras. La ruta tiene 298 kilómetros desde la capital salteña hasta el paso fronterizo con la Región de Antofagasta. Desde San Antonio de los Cobres hacia Sico, 134 kilómetros permanecían sin asfalto desde que en 2012 se fragmentara su pavimentación en cinco tramos. En octubre de 2025, después de 13 años de anuncios y licitaciones frustradas, Vialidad Nacional inició efectivamente las obras en el tramo entre Mina La Poma y Alto Chorrillos (18 kilómetros), considerado el más complejo por las condiciones topográficas de la Quebrada del río Toro.

El esquema de financiamiento para la RN 51 es complejo y refleja la realidad del nuevo federalismo fiscal: Vialidad Nacional asumió los tramos 2 y 3 (36 km, de Mina La Poma a Campo Amarillo); la Provincia financiará el tramo 1 con un préstamo de USD 100 millones del Fonplata ya aprobado; y los tramos 4 y 5 (80 km restantes hasta Sico) quedan pendientes de gestión ante el Banco Mundial y el BID.

La 40 de los Valles Calchaquíes, con los tramos Molinos–Seclantás y el acceso a Payogasta, mantiene su financiamiento nacional ratificado. Sobre la RN 68, se aplican tareas de mantenimiento y recuperación mediante el sistema C.Re.Ma entre Talapampa y Río Ancho, más bacheos y construcción de dársenas en Cerrillos y El Carril. La RN 16 recibe repavimentación en la zona de El Quebrachal. Completan el mapa vial el puente sobre el río Bermejo y el distribuidor vial en Hipólito Yrigoyen.

La Planta Depuradora de la Zona Sur (EDAR Sur) de la capital salteña es descripta por el Secretario de Obras Públicas nacional Luis Giovine como "una de las obras cloacales más grandes que está haciendo el Gobierno Nacional". Con financiamiento del Banco Interamericano de Desarrollo (USD 9,3 millones) y el Estado nacional como garante y co-financiador, la obra beneficiará a 740.000 usuarios de Salta Capital y localidades aledañas, con fecha de finalización prevista para marzo de 2026. Se suma la Planta Depuradora de Cafayate, incluida en el mismo esquema de obras de inicio inmediato.

Para los departamentos de San Martín y Orán, se incluye en el portafolio la Línea de Alta Tensión San Martín – Orán, orientada a mejorar la estabilidad del servicio eléctrico en el norte provincial. Esta región concentra buena parte de la actividad agroindustrial y minera de la provincia.

Nación mantuvo el compromiso de finalizar 12 establecimientos educativos que estaban en ejecución desde 2023, entre ellos la Escuela Técnica Tesla de Güemes. La Ciudad Judicial de San Ramón de la Nueva Orán —obra que llevaba meses paralizada antes de su reactivación con fondos provinciales ampliados— figura también en los convenios de continuidad nacional.

Más allá del inventario de obras puntuales, el período 2024-2026 marcó una reconfiguración profunda del modelo de financiamiento de la infraestructura en Salta. El cambio no es meramente contable: implica un nuevo esquema de responsabilidades entre Nación, Provincia y municipios.

Termómetro político

Para absorber esa brecha, la Provincia de Salta reorientó su propio presupuesto. En el Presupuesto 2025, el 12,8% del gasto total —unos $271.638 millones— fue destinado a obra pública, alcanzando en total 750 obras con fuentes de financiamiento combinadas. Para 2026, sobre un presupuesto de $4,2 billones, el gobernador Sáenz mantuvo ese eje, logrando el sexto año consecutivo de equilibrio fiscal.

Un informe del Consejo Federal de Inversiones (CFI) relevó que las provincias tienen en carpeta 1.143 proyectos de infraestructura logística. De ese total nacional, el 37% está en estudio, el 38% cerrado, el 14% con financiamiento y apenas el 11% en ejecución efectiva. Salta, según informó la propia vocera provincial, es la provincia con mayor cantidad de obras contempladas en el Presupuesto Nacional de Vialidad para 2026.

Detrás de la priorización de la RN 51, la Línea de Alta Tensión norte y los corredores viales hacia el Pacífico, hay una variable que explica buena parte de la lógica del financiamiento: la minería de litio en la Puna salteña.

El Consejo Federal de Minería (Cofemin) identificó en 2018 la pavimentación de la ruta 51 como obra prioritaria para el sector. Siete años después, esa demanda sigue vigente. Se estima que la ruta, una vez pavimentada en su totalidad, servirá para la circulación de aproximadamente 700 camiones diarios vinculados a la actividad minera y productiva de la región.

Los proyectos activos en la Puna —Centenario-Ratones, Sal de Oro, Mariana y Rincón Litio, entre otros— posicionan a Salta como un actor central en la transición energética mundial. Pero esa riqueza en el subsuelo contrasta con la precariedad de la infraestructura de superficie. La variante de Campo Quijano, financiada en su primera etapa por REMSA (Recursos Energéticos y Mineros de Salta) con fondos de la industria minera, y la pavimentación del bypass de 6 kilómetros entre la RN 51 y la RP 36, son expresión de ese desajuste: la minería avanza más rápido que la obra pública.

El esquema mixto de financiamiento —Vialidad Nacional, Provincia, REMSA, Fonplata, BID, Banco Mundial— que se aplica a la RN 51 es, en este sentido, paradigmático de una nueva realidad: la infraestructura estratégica ya no puede depender de una sola fuente de fondos.

La saga de la obra pública entre Salta y la Nación entre 2024 y 2026 es también una historia sobre los vaivenes de las alianzas políticas en tiempos de ajuste fiscal. Sáenz fue uno de los gobernadores que acompañó la llegada de Milei al poder, y el incumplimiento de los compromisos de infraestructura marcó el punto de quiebre de esa relación.

Lo que quedó como saldo es un mapa de obras con financiamiento ratificado pero con ejecución desigual: autopistas y corredores exportadores en marcha, saneamiento urbano avanzado con apoyo internacional, pero infraestructura social y educativa dependiente casi exclusivamente de fondos provinciales. Una geografía de prioridades que dice mucho sobre qué tipo de desarrollo se está financiando —y cuál no. ❑

NADA SE PIERDE
todo se transforma

■ Lic. SAVIO ABRAHAM MELANO ◗

"Domadora de bombillas"

Mientras en el Gobierno aseguran que no hay internas, Lilia Lemoine decidió bautizar a Victoria Villarruel con un nuevo apodo: "domadora de bombillas". La diputada libertaria, siempre lista para convertir Twitter en un casting de stand up político, reaccionó así a los afiches donde la vicepresidenta aparece disfrazada de gaucho patriótico, como si estuviera por conducir un festival de doma y folklore en vez del Senado. Según Lemoine, detrás del poncho, las bombachas de campo y la pose criolla se escondería algo mucho más peligroso: una candidatura propia. En La Libertad Avanza, aparentemente, usar boina ya cuenta como intento de golpe palaciego.

La pelea dejó de ser una discusión política para convertirse en un spin-off extraño entre cosplay, peronismo vintage y teorías cortesanas. Desde el famoso "triángulo de hierro" miran a Villarruel con la misma confianza con la que un gato mira una licuadora prendida. Y Lemoine, convertida en vocera emocional del karinismo, no pierde oportunidad de recordarle que cualquier gesto autónomo será interpretado como traición, infiltración o, peor aún, moderación. La foto con Claudia Rucci terminó de completar el bingo simbólico: gauchos, sindicalismo, liturgia nacional y rumores de armado propio. Solo faltó un caballo blanco entrando al Senado.

La relación entre Milei y Villarruel ya ni siquiera necesita analistas: se comenta sola. Hace unos días Lemoine había hablado de "Vichacruel" y denunciado operaciones de "villarruelines" financiados desde el Senado, en una narrativa donde la política argentina parece escrita por guionistas insomnes de televisión por cable. Mientras tanto, Milei acusa a su vice de acercarse demasiado a "la casta", y Villarruel cultiva silencio estratégico, esa vieja costumbre de la alta política que el oficialismo dice odiar... hasta que la practica. En el fondo, la disputa parece menos ideológica que estética: unos quieren dinamitar el sistema y otros prefieren hacerlo vestidos de gaucho.

Extraño Matrimonio

La historia llegó desde Bélgica y fue presentada casi como un thriller matrimonial: un hombre aseguró haber descubierto, después de 19 años de casado, que su esposa era una mujer trans. Según contó Jan, durante casi dos décadas convivió con Mónica sin sospechar nada, en lo que probablemente sea la relación más analizada por vecinos, abogados y programas de televisión desde que alguien inventó el concepto de "vida privada". El dato salió a la luz tras problemas con documentación y comentarios de terceros, confirmando una vez más que en muchas parejas la verdadera intimidad no la rompe una infidelidad sino un vecino aburrido.

El relato, rápidamente convertido en fenómeno mediático, fue narrado con el dramatismo de una estafa internacional, aunque en el fondo expone algo bastante más terrenal: el desconcierto humano frente a aquello que no encaja en sus expectativas. Jan aseguró sentirse engañado y decidió iniciar acciones para anular el matrimonio, además de comenzar terapia para procesar el impacto emocional. Porque aparentemente uno puede convivir casi veinte años, compartir proyectos, rutinas y afectos, pero aun así descubrir que el verdadero protagonista del vínculo era un dato biográfico archivado en secreto.

Como era previsible, el caso abrió debates sobre identidad de género, privacidad y honestidad en las relaciones. Aunque también dejó al descubierto cierta obsesión social por convertir la vida trans en un expediente público. Durante días, medios y redes discutieron menos sobre el matrimonio y más sobre "cómo no se dio cuenta", como si las relaciones humanas funcionaran con detectores biométricos en vez de emociones, costumbre y confianza. Al final, la noticia no pareció tratar tanto sobre una pareja como sobre la necesidad colectiva de inspeccionar identidades ajenas con la pasión de un control migratorio.

No era una chica onlyfanera

Lilia Lemoine volvió a demostrar que, en la política argentina, el límite entre dirigente, influencer y protagonista involuntaria de un reality ya desapareció hace tiempo. Para desmentir rumores sobre una supuesta cuenta en OnlyFans, la diputada eligió el método menos institucional posible: publicar ella misma una foto íntima con una expareja. En un país donde los legisladores suelen esconder hasta sus declaraciones juradas, Lemoine decidió defender su honor digital con una estrategia comunicacional digna de alguien que cree que el Congreso es apenas una extensión de Twitter con viáticos.

La escena tuvo algo de tragicomedia libertaria: una diputada nacional aclarando que la foto "ya estaba en Facebook" y sugiriendo que quizá el exnovio la filtró "para figurar". Todo dicho con la naturalidad de quien comenta un meme y no un episodio que terminó generando debates sobre ética parlamentaria. Mientras algunos colegas recordaban el antecedente de Juan Ameri y discutían posibles sanciones, otros defendían el "derecho" de Lemoine a usar sus redes como quiera. La frontera entre representación institucional y performance permanente parece haberse convertido en un concepto vintage.

Lo más llamativo no fue la foto sino la lógica del espectáculo constante. En el universo político de Lemoine, cada polémica necesita una sobreexposición todavía mayor para ser respondida: si hay rumores, se responde viralizando; si hay críticas, se duplica la apuesta; si hay escándalo, mejor convertirlo en tendencia. La diputada, que empezó haciendo cosplay y terminó legislando, parece convencida de que la política moderna no consiste en discutir leyes sino en mantenerse dentro del algoritmo. Y en eso, hay que admitirlo, tiene una coherencia admirable.

Narcotráfico sobre ruedas

En el norte argentino la creatividad logística nunca descansa: esta vez, casi diez kilos de cocaína viajaban cómodamente escondidos dentro de las ruedas de una Toyota Hilux que salió de Salta rumbo a Tucumán. No era exactamente "alta gama", pero sí un servicio premium: neumáticos reforzados con planchuelas de hierro, paquetes perfectamente acomodados y un coche puntero coordinando la excursión narco como si se tratara de una caravana turística. El problema fue que en el puesto de El Naranjo alguien notó que las ruedas tenían más cirugía encima que un influencer de Instagram.

La investigación terminó revelando una postal bastante clásica del narcotráfico regional: vehículos preparados artesanalmente, condenados reincidentes y rutas convertidas en corredores comerciales de cocaína de alta pureza. Álvaro Facundo Luján, señalado como organizador del traslado, recibió una pena de cinco años y medio de prisión y perdió su Fiat Palio, que oficiaba de centro de operaciones móviles. Una especie de Uber del delito, pero con peor reputación y menos estrellas de los usuarios. El conductor de la camioneta ya había sido condenado antes, porque en esta industria el concepto de "trabajo en equipo" parece estar mejor aceitado que las políticas de prevención.

Lo más impresionante del caso quizá no sea el ingenio mecánico sino la dimensión del negocio: casi 75 mil dosis potenciales escondidas dentro de neumáticos que cruzaban rutas argentinas con absoluta naturalidad. Mientras tanto, las noticias sobre narcotráfico en el norte se volvieron tan frecuentes que ya parecen parte del parte meteorológico: hoy, cielo parcialmente nublado y una Hilux cargada hasta las llantas. Entre allanamientos, fugas y decomisos, el Estado celebra cada operativo exitoso como si hubiera descubierto una red secreta, aunque el mapa del tráfico de droga hace años dejó de ser clandestino y pasó a formar parte del paisaje.

22 km autopista
12 km de canal pluvial
Una obra histórica que impulsa el desarrollo de toda la región.
Más conectividad
Más trabajo
Más oportunidades
Autopista del Valle de Lerma
Hechos, no palabras
G.Sáenz
SALTA
GOBIERNO

Aguas del Norte

Tragedia y miseria

La semana quedó atravesada por la muerte de Emanuel Aguirre y Raúl Torres, dos operarios que realizaban tareas de mantenimiento en un pozo cloacal. Todo indica que la inhalación de gases tóxicos provocó la descompensación de uno de ellos y llevó al otro a intentar rescatarlo, muriendo también bajo las mismas circunstancias. Otros dos trabajadores de COSAYSA resultaron intoxicados al intentar socorrerlos. La tragedia, en lugar de convocar a la reflexión y al respeto por el dolor ajeno, derivó rápidamente en una disputa política miserable que expone lo peor de cada sector.

Desde la empresa buscan amortiguar el impacto con gestos de empatía y apoyo emocional. Desde la oposición remarcan la ausencia de protocolos de seguridad y las graves irregularidades que habrían precedido al hecho. Pero embarrar el debate con conveniencias políticas en medio del sufrimiento de las familias resulta sencillamente indigno.

Nada hace pensar en una intencionalidad criminal. Sin embargo, sí aparecen vulneradas normas elementales de seguridad que podrían haber evitado el desenlace fatal. Y allí reside el verdadero problema: si la negligencia empresarial no es investigada con seriedad, estos episodios volverán a repetirse.

Antes de que un operario siquiera se acerque a un pozo cloacal, deben realizarse controles obligatorios: medición de oxígeno, detección de gases combustibles y tóxicos, apertura gradual de tapas para liberar gases acumulados y ventilación mecánica constante cuando el ambiente representa un riesgo. Nada de eso parece haberse cumplido. Incluso circula un video donde uno de los trabajadores afectados es retirado sin equipamiento adecuado, en una escena que refleja improvisación y desamparo.

Los salteños conocen desde hace años las condiciones laborales a las que son sometidos muchos trabajadores de Aguas del Norte. Los empleados fallecidos no contaban con indumentaria impermeable, máscaras de protección integral, guantes químicos ni arneses conectados a sistemas de rescate, pese a que debían descender a la profundidad de un pozo potencialmente letal. Fueron expuestos a una toxicidad extrema de manera negligente. Probablemente haya ocurrido muchas veces antes, hasta que la fatalidad obligó a mirar lo que todos preferían ignorar.

Las preguntas son inevitables: *¿existían registros de la orden de trabajo?, ¿quién autorizó la intervención?, ¿los operarios habían sido capacitados?, ¿por qué no disponían de detectores de gases?, ¿estaban siquiera vacunados para realizar tareas sanitarias de alto riesgo?*

Uno de los gerentes de la empresa, Juan Bazán, declaró que quiere "saber qué pasó", como si hablara desde afuera de una compañía dedicada precisamente al saneamiento. Más que una expresión de desconcierto, la frase parece un intento defensivo para despegar responsabilidades futuras. *¿Así se ahorra dinero en las empresas públicas?*

Bazán sabe —o debería saber— que en Argentina existen numerosos antecedentes de muertes por inhalación de gases en pozos cloacales. En marzo de 2024 murieron seis personas en Blaquier, provincia de Buenos Aires; en 2023 fallecieron tres operarios en Oncativo, Córdoba; otros dos en Las Flores; y en 2017 cuatro trabajadores perdieron la vida en Puerto Vilelas, Chaco. Incluso el Día de la Conciencia Ambiental recuerda la tragedia de Avellaneda de 1997, cuando siete personas murieron intoxicadas por gas cianhídrico proveniente de las cloacas de una vivienda.

En algunos casos, la Justicia estuvo a la altura. En La Pampa fue condenado un ingeniero por la muerte de dos operarios en Santa Rosa. En la tragedia de Blaquier están imputados funcionarios municipales por homicidio culposo debido a la ausencia de arneses, ventilación y detectores de gases. En Chaco también avanzó una causa penal contra varios responsables. Los antecedentes existen. Las responsabilidades también.

Por eso resulta difícil no percibir cinismo cuando Aguas del Norte anuncia una "investigación interna". La experiencia indica que el hilo suele cortarse por lo más delgado. Siempre aparece algún empleado menor dispuesto a cargar con el peso de una desidia decidida mucho más arriba.

La estrategia de la empresa parece clara. Mientras el presidente intenta transmitir serenidad y asegura que los operarios contaban con los elementos necesarios, abogados de la compañía buscarían persuadir a las familias para evitar denuncias judiciales. La violencia moral que implica enfrentar el duelo mientras se reciben versiones contradictorias y gestos de aparente compasión es imposible de medir.

Los demás directores guardan silencio. Entre ellos aparecen funcionarios de alto rango y representantes sindicales que hoy quedan atrapados en una contradicción incómoda: ser parte de la conducción de la empresa y, al mismo tiempo, acompañar el dolor de los trabajadores muertos. Una tensión que desnuda la degradación de ciertos sectores gremiales convertidos en estructuras empresariales.

Las "chapas" políticas de los involucrados permiten sospechar que las investigaciones podrían no avanzar demasiado. Cuando quienes deben ser investigados forman parte del mismo entramado de poder que controla áreas clave del Estado, surge una pregunta inevitable: *¿están jueces y fiscales preparados para resistir las presiones políticas?*

La tragedia también deja expuesta otra desigualdad brutal. Los trabajadores que arriesgan la vida todos los días perciben salarios que apenas rozan la subsistencia, mientras en oficinas climatizadas se multiplican los privilegios, los viáticos y los cargos jerárquicos mejor remunerados. La muerte suele ser más injusta con los pobres: se lleva a quienes sostienen el sistema con el cuerpo y deja a sus familias condenadas al dolor y a la miseria.

Porque detrás de cada discurso oficial, de cada conferencia y de cada maniobra defensiva, hay dos hombres muertos. Y hay una verdad incómoda que nadie podrá esconder demasiado tiempo: cuando la desidia se vuelve costumbre, las tragedias dejan de ser accidentes para convertirse en consecuencias.